



fialp
Federación Insular de
Automovilismo de La Palma

Club ProGT
ARAFO

ARAFO
Somos Identidad



DXT
TENERIFE

Reglamento Particular

XVI SUBIDA LOS LOROS

Campeonato Provincial de Montaña
Campeonato Interinsular de Montaña
Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad

03 Y 04 DICIEMBRE 2021

ARAFO
Somos Identidad



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

PROGRAMA

Programa - Horario	Página: 3
Tablón de Avisos	Página: 4
Secretaria Permanente	Página: 4
Programa Reuniones Comisarios Deportivos	Página: 4
Oficina Permanente	Página: 4

REGLAMENTO PARTICULAR

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página: 4
Art. 2 – REGLAMENTOS APLICABLES	Página: 4
Art. 3 – PUNTUABILIDAD	Página: 5
Art. 4 – OFICIALES	Página: 5
Art. 5 – DESCRIPCIÓN	Página: 7
Art. 6 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página: 7
Art. 7 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN	Página: 8
Art. 8 – DERECHO DE INSCRIPCIÓN	Página: 8
Art. 9 – TROFEOS	Página: 9
Art. 10 – PUBLICIDAD	Página: 10
Art. 11 – PENALIZACIONES	Página: 11
Art. 12 – DESARROLLO DE LA PRUEBA	Página: 11

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página: 12
---------------------------------------	------------

PALMARÉS

Palmarés	Página: 14
----------	------------

PROGRAMA – HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
03/11/2021	12:00	Apertura de inscripciones.	Secretaría www.subidalosloros.com
25/11/2021	14:00	Cierre de inscripciones.	
30/11/2021	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.	
01/12/2021	20:00	Publicación horario verificaciones.	
03/12/2021 Viernes	15:45 a 19:15	Entrega Documentación.	Avda. Reyes de España Estación TITSA Arafo
	16:00 a 19:30	Verificaciones Técnicas Previas	
	17:00	1ª Reunión Comisarios Deportivos	
	20:00	Hora límite entrada a Parque Cerrado.	Avda. Reyes de España
	21:00	Publicación Lista Provisional de autorizados a tomar la salida	Tablón de Avisos
04/12/2021 Sábado	7:00 a 16:00	Cierre de carretera al Tráfico de PK 0+660 hasta PK 2+990.	TF-523 Arafo La Cumbre
	8:00 a 16:00	Cierre de carretera al Tráfico de PK 0+660 hasta PK 11+400.	
	07:30	Verificación Vehículos con anomalías.	Salida Parque Cerrado
	08:00	2ª Reunión Comisarios Deportivos	PMA Salida
	08:00	Breafing Director de Carrera.	Tablón de Avisos
	08:15	Salida de Parque Cerrado a Zona de Asistencias	Avda. Reyes de España
	08:30	Publicación Lista de autorizados a tomar parte en entrenos	Tablón de Avisos
	08:30	Inspección definitiva de Seguridad para entrenamientos	TF-523
	09:30	Inicio de los Entrenamientos Oficiales	
	11:30	Apertura de carretera al Tráfico de PK 2+990 hasta PK 11+400 ambos sentidos	
	11:45	Cierre de carretera al Tráfico de PK 2+990 hasta PK 11+400 ambos sentidos	
	12:00	Inspección definitiva de Seguridad para Carrera 1 y 2	
	12:30	Inicio Carrera 1	
	14:30	Inicio Carrera 2	
	A Continuación	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	PMA Salida
	A Continuación	Verificaciones Finales	Taller JM Motor Sport
	16:00	Publicación de la clasificación Final provisional.	Tablón de Avisos
16:30	Publicación de la Clasificación Final definitiva.		
		Entrega de Trofeos.	Plaza San Juan Degollado



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS.

Desde el día **09/11** hasta el **02/12**, en la Secretaría Permanente.

Desde el día 03/12 hasta la finalización de la Competición, en la Oficina Permanente

SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Desde el día **09/11** hasta el **02/12**, en horario de **18:00 a 20:00 h.**

Organizador: **Escudería ProGT Arafo.**

Dirección: **C/ Juan Pablo II, Nº 40**

Localidad: **Arafo – Tenerife.**

Teléfono: **667963583.**

E-mail: **loslorossubida@gmail.com**

Web: **www.subidalosloros.com**

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

El día **03/12** Avda. Reyes de España estación Titsa.

EL día **04/12** PMA (puesto de mando avanzado) en TF-523. Salida. Ajustado al programa horario de la prueba.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- Constitución Colegio de Comisarios Deportivos, a las 17:00 h. en la Oficina Permanente
- 1ª reunión viernes, 03 de Diciembre, a las 19:00 h. en la Oficina Permanente
- 2ª reunión sábado, 04 de Diciembre, a las 08:00 h. en la Oficina Permanente
- 3ª reunión sábado, 04 de Diciembre, a las 15:30 h. en la Oficina Permanente

Art. 1 ORGANIZACIÓN.

1.1 DEFINICIÓN:

El Club ProGT Arafo organiza la **XVI Subida Los Loros**, que se celebrará los días **3 y 4 de Diciembre de 2021**, con el Permiso de Organización expedido por la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife.

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Antonio Jesús Marichal García.

Secretario: D. Yony Luis Pérez Curbelo.

Responsable PAE: Dña. Raquel Diaz Castro



Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES.

Esta Competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Reglamento Deportivo del Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife 2021.
- Prescripciones Comunes de la FIASCT 2021
- El presente Reglamento Particular.
- Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2021.
- Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2021
- Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021.
- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2021.

Será de obligado cumplimiento y aplicación, el Protocolo Actuación y de Prevención de Contagios COVID-19 de la FCA/FIASCT actualizado al día de la competición.

Art. 3 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para:

- Campeonato Provincial de Montaña 2021.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña 2021.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad sport y Regularidad 2021.

Art. 4 OFICIALES.

4.1. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Jesús Martínez Alvarez	(CD-1066-C)
	D ^a . Pilar Jurado Expósito	(CD-1285-C)
	D. Yeray Díaz Montañez	(CD-1495-C)
Secretario	D ^a María Altagracia Ramos López	(SC-0142-C)

Director de Carrera: D. Julio Martínez Alvarez (DC-0595-C)

Directores Adjuntos: D. Roberto Pérez Pérez (DC-1942-C)
D. Ramón Torres Jorge (DC-0259-C)

Delegado Seguridad: D. Jesús Miguel Márquez de la Rosa (DC-0397-C)

Responsables de la Seguridad:

Jefe: D. Francisco Javier Martín Delgado (DC-0088-C)
Adjunto: D. Carlos Suarez Pérez (DC-1174-C)
Adjunto: D. Jacobo Febles Aguilar (DC-1368-C)

Observador Fiasct D. Iván Sánchez Camporro (OD-1428-C)

Comisarios Técnicos:

Jefe: D^a Gazmira de la Rosa González (JOC-0237-C)

Responsable Cronometraje: D^a Tamara Farrais Herrera (JOB-0490-C)

Responsable Tiempos: D. Juan José Llanos Gutierrez (JOB/I-0023-ESP)

Responsable de Parques Cerrado y Parque de Asistencia.

D. Yony Luis Pérez Curbelo (JDA-1303-C)

Responsable de los Servicios Médicos y Responsable Médico Covid 2019:

Doctora D^ª Crucelia Robaina Fernández (JOM-0141-C)

Responsable de marketing, prensa y protocolo:

D. Fco. Javier Viera Espino (Acreditación RFEDA)

Relaciones con los competidores:

D. José Airam Díaz López (CD-0148-C)

Resto de Oficiales, Cronometradores, Comisarios Técnicos y Comisarios de Ruta se publicarán por complemento.

4.2 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

- Jefe de Tramo **ROJO**
- Cronometradores: **AZUL**
- Comisarios Seguridad: **NARANJA**
- Comisarios de Parque: **AZUL**
- Comisarios Técnicos: **NEGRO**
- Relaciones con los Competidores: **ROJO**

4.3 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO.

Plan de Trabajo del Oficial encargado de las Relaciones con los Concursantes.

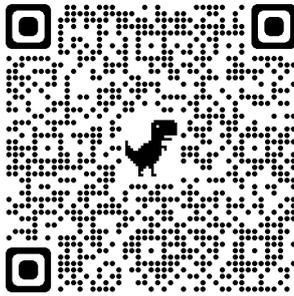
- Verificaciones Administrativas y Técnicas.
- Secretaría Permanente.
- Salida de la Subida.
- Parque de Asistencia.
- Parque cerrado final/entrega de trofeos.



D. José Airam Díaz López Lic: CD-148-C
Tfno.: 600 302 461.

Art.5 DESCRIPCIÓN.

- La subida se celebra en la carretera: **TF-523.**
- Distancia total del recorrido: **8,100 Kms.**
- Salida: **P.K. 1,940 Km 28°21'04.48 N – 16°24'55.91" O** Altitud: **542 metros.**
- Meta: **P.K. 10,040 Km 28°22'21.58 N – 16°25'39.61" O** Altitud: **1.156 metros.**
- Desnivel: **614 metros**
- Pendiente Media: **9,14 %.**
- Pendiente Máxima: **20,8%**



Art.6 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS.

6.1. Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Campeonato de Canarias de Montaña 2021, Campeonato Interinsular de Montaña de Tenerife y conformes al anexo J del CDI y a las PPCC de la FCA y dela FIASCT.

6.2 En **Regularidad Sport** serán admitidos los vehículos según el Reglamento Técnico y Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad y el Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña de Regularidad Sport.

6.3. Las modificaciones permitidas se detallan en las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2021.



6.4. CATEGORÍA FÓRMULA RALLYE En las competiciones de montaña el organizador podrá admitir la inscripción y participación de equipos de rallye (piloto y copiloto), no puntuando, ni bloqueando, ni clasificando, a modo de que estos equipos puedan probar sus vehículos con carretera cerrada al tráfico y con unas condiciones de seguridad efectivas y reglamentadas. Las condiciones de seguridad tanto del vehículo como la de los participantes será la exigida en el Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto. Deberán abonar un importe de inscripción igual al de los vehículos inscritos en el apartado de velocidad, y tomarán la salida después del último vehículo de velocidad.

Art.7 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES.

7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas del jueves 25 de Noviembre de 2021, pudiendo cerrarse temporal o definitivamente antes de esa fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.**

Se realizará a través del enlace de la Web Oficial hacia la página de la FIASCT o directamente desde el registro de la FIASCT www.fiasct.com portal individual de cada deportista (hay que tener registro previo de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

7.2. El número máximo de inscritos se fija en **130 vehículos**, 90 de velocidad, 30 de Regularidad Sport y 10 de Formula Rallye, de las cuales el Comité Organizador se reserva 10 plazas. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra. Debido al cumplimiento del Protocolo y Plan de Prevención COVID-19 este número máximo de inscritos podrá verse disminuido o ampliado.

7.3. La selección se realizará priorizando aquellos pilotos que sigan los campeonatos convocados y luego por orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema). El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.

7.4. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

Art.8 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

Los derechos de inscripción se fijan en

	Precio de la Inscripción
Turismos	240€
Barquetas	240€
Turismos y Barquetas Foráneos (*)	210€
Regularidad Sport y Legend	170€
Regularidad Sport y Legend Foráneos (*)	150€
Copas y trofeos (FIASCT)	210€
Formula Rally	240€
Sin la publicidad propuesta por el organizador.	El doble de cada categoría

(*) Los Pilotos de otras Islas deberán de acreditarlo, aportando certificado de empadronamiento del Piloto o copiloto cuando proceda. Para cualquier duda contactar con la secretaria de la prueba.



8.1. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

1. Mediante transferencia bancaria a la cuenta corriente del Club Organizador antes de la hora límite del cierre de inscripciones (14:00 h. del día 29/11/2021):

Titular de la cuenta: Club ProGT Arafo

Banco: La Caixa ES11 2100 6764 4002 0005 3586

Importante: Hacer constar el nombre del Piloto en la Transferencia.

2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:
 - Los derechos de inscripción.
 - Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
 - **Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito y el performance Factor.**

8.2. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

1. **A Los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada**
2. **En caso de que la Competición no se celebrara:**

Si no se celebrara por causa de no autorización o debido al aumento de las restricciones por aumento de nivel epidemiológico de la isla y/o de aplicación de mayores medidas sanitarias no previstas y no aplicables, el organizador sólo estará obligado a la devolución del 90% de la inscripción.
3. **El Organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.**

Art.9 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- 3 Primeros Clasificados Categoría 1.
- 3 Primeros Clasificados Categoría 2.
- 3 Primeros Clasificados Categoría 3.
- 1º Clasificado de cada Clase según cuadro de la FCA y FIASCT (si hubiera al menos 2 participantes que tomen la salida en cada clase):
 - Clase 1 (PF 15 a 39).
 - Clase 2a (PF 40 a 59).
 - Clase 2b (PF 60 a 79).
 - Clase 3a (PF 80 a 99).
 - Clase 3b (PF 100 a 119).
 - Clase 4a (PF 120 a 139).
 - Clase 4b (PF 140 a 159).
 - Clase 5a (PF 160 a 199).
 - Clase 5b (PF > 199).
 - Clase 6 Vehículos de Grupo Históricos.
 - Clase 7 Vehículos Legend.
 - Clase 8 Vehículos de Grupo CN, E2-SC y Barqueta Nacional.
 - Clase 9 Vehículos de Grupo CM+.
 - Clase 10 Vehículos de Grupo CM Promoción.
 - Clase 11 Vehículos Grupo E2-SH, Silueta Nacional, Prototipo E1 Nacional y Prototipo E2 Nacional.
- Trofeos y Copas aprobadas por la FIASCT 2021.
- 3 Primeros Clasificados Clasificados Regularidad Sport
- 3 Primeros Clasificados Clasificados Regularidad

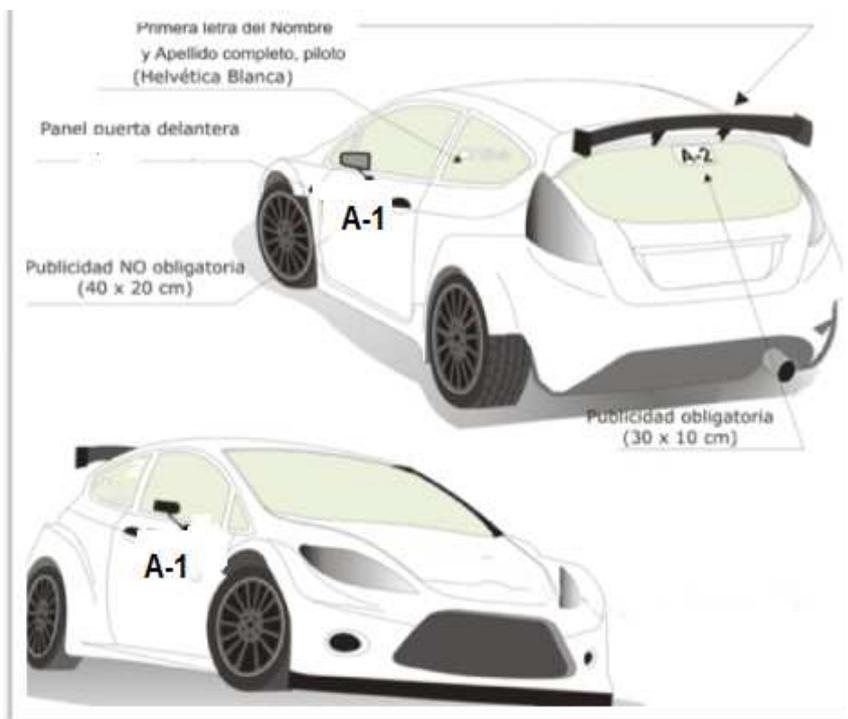
Se estará a lo dispuesto en el artículo 19.1 de las PPCC de la FIASCT.

La entrega de trofeos se celebrará en: **Plaza San Juan Degollado, Arafo**, según programa horario.

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo, deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

Art.10 PUBLICIDAD.

10.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios escritos a continuación:



A Publicidad "OBLIGATORIA": A-1 Números de competición.



A-1 En Las E2-SC, CM+, CM PROM., en un lateral del vehículo y visible.

El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

10.2. Según lo establecido en las Prescripciones Comunes para todas la Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.



Art.11 PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2021 y en los reglamentos y protocolos aplicables. También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT.

Art.12 DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Según lo establecido en el Campeonato de Tenerife de Montaña.

12.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se intentará publicar una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.
- La salida se realizará, según PPCC de la FIASCT en el orden inverso al número asignado (primero el número más alto y finalmente el número 1), y en primer lugar los vehículos de velocidad, a continuación los de Regularidad Sport y por último los de formula rallye, según PPCC de la FIASCT.
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

12.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta,
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1- PARQUE DE ASISTENCIAS.

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Carretera TF- 523 Arafo. Usando el carril izquierdo descendente, sin invadir el carril derecho ascendente.**

Fecha	Horario	Acto
04/12/21	07:00	Apertura del Parque de Asistencia

2- GPS. DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

Es obligatorio la instalación del GPS. Su coste es asumido por la organización, NO está incluido en el precio de la inscripción.

Fecha	Horario	Acto
03/12/21	16:00 A 20:00	Instalación de GPS, Avda. Reyes de España. Estación Titsa
04/12/21	15:30	Retirada de GPS, Avda. Reyes de España. Estación Titsa

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

2.1 PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.

1. BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

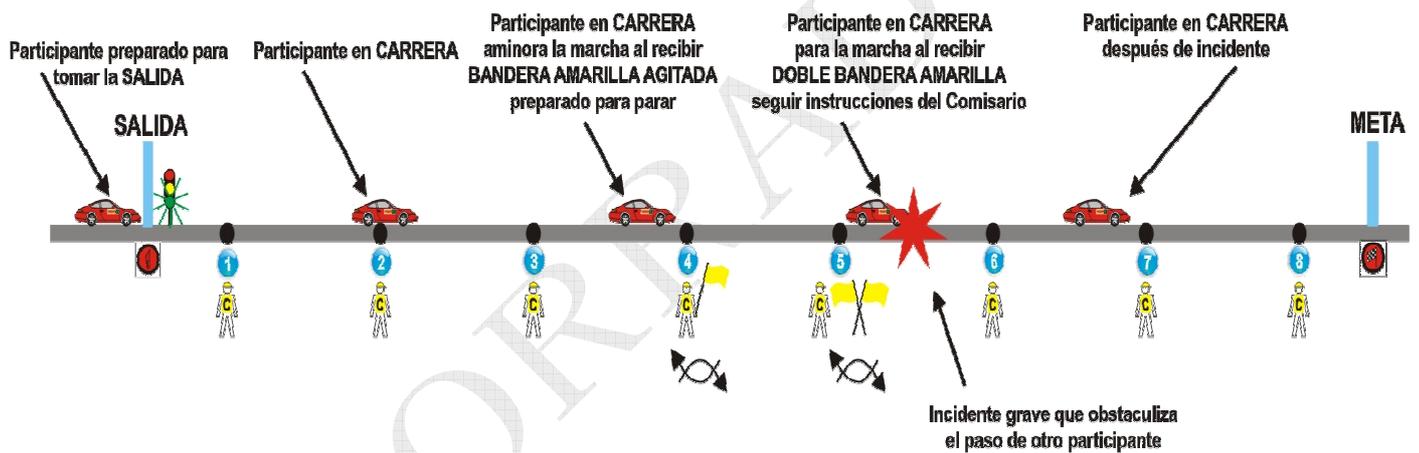
2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.



3. DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA.

La doble bandera amarilla, indica al piloto de un peligro grave, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar donde se encuentre el obstáculo que ha provocado la doble bandera amarilla. El piloto deberá esperar a seguir las instrucciones que le indiquen los Oficiales de Ruta.



4. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas.

El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

PALMARES

Edición	Fecha	Piloto	Vehículo
1ª	16 Sept 1990	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.0 16V
2ª	2 Nov 1991	Juan Luis Cruz Cabrera	Mitsubishi Starion 2.0 Turbo
3ª	13 Oct 2001	Ricardo Averó Bacallado	Citroën Saxo Kit Car
4ª	12 Oct 2002	Jose D. Ramos Melián	Osella BMW PA20
5ª	11 Oct 2003	Ricardo Averó Bacallado	Lola TA 298
6ª	28 Nov 2004	Eduardo L. García Estévez	BRC Suzuki 1000
7ª	25 Abril 2005	Eduardo L. García Estévez	BRC Suzuki 1000
8ª	8 Abril 2006	Cesar Correa Coello	BRC Suzuki 1000
9ª	24 Marzo 2007	José Manuel González Cabrera	BRC Suzuki 1000
10ª	29 Marzo 2008	Carlos Alonso Lamberti	Osella BMW PA9 90
11ª	28 Marzo 2009	Pedro J. Alfonso Trujillo	Speed Car 1.0 GT
12ª	16 Julio 2016	Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car S2
13º	25 Marzo 2017	Pedro Pérez González Lauren García Estévez	BRC 05 Evo Porsche 997 GT3
14º	24 Marzo 2018	Javier Rodríguez Jorge Lauren García Estévez	BRC 05 EVO Porsche 997 GT3
15º	13 Abril 2019	Juan Luis Cruz Cabrera Javier Afonso González	Porsche 911 GT3 Cup Silver Car S3